

НА ТЕМЫ ДНЯ

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Ярославский горком в стороне от руководства промышленностью

(от специального корреспондента «Правды»)

Ярославль — крупный индустриальный город. Здесь находится такое предприятие, как ордена Ленина резино-асбестовый комбинат, завод синтетического каучука, текстильный комбинат «Красный Перекрест», автомобильный, тормозной, кожвенный, электромашиностроительный заводы, обувная и швейная фабрики, десятки других предприятий. Казалось бы, работа промышленности, железнодорожного транспорта, коммунального хозяйства найдет широкое отражение во всей деятельности городского комитета партии, тем более, что в промышленности занято две трети коммунистов города, то есть больше 10 тысяч человек. В действительности это не так.

Начиная с марта бюро горкома заседало 28 раз. Обсуждено больше 200 рабочих вопросов, не считая тех, что связаны с исполнением на партии, снятием или вложением партийных выписок. Но среди всех этих вопросов можно по пальцам пересчитать актуальные вопросы, относящиеся к работе фабрик и заводов. Были вопросы, касающиеся не обсуждения этих вопросов.

9 мая горком слушал доклад начальника Ярославского паровозоремонтного завода и секретаря партбюро о работе завода за первый квартал. Приняв далеко не конкретное решение, горком спустя три с половиной месяца, а раньше проверки исполнения, вернулся к обсуждению вопроса и установил, что начальник завода и секретарь партбюро не выполнили поставленных горкомом. Решение горкома не было обсуждено партийной организацией, не стало оно известно и беспартийным рабочим завода. Остается лишь спросить товарищей из горкома: неужели нужно было ждать столько времени для того, чтобы установить, что руководители завода, по существу, игнорировали решение горкома?

Этот факт свидетельствует о наличии известного формализма в работе горкома, его недостаточной связи с первичными партийными организациями. Впрочем, выход этот поддается и другим примерам.

Во второй половине августа, спустя почти два месяца после начала Указа от 26 июня, бюро горкома впервые обсуждало в этой связи положение на заводе «Красный маяк». Отметив некоторые успехи, горком признал, что «ввиду с этим на заводе все еще имеют место прогулы — 46, и нарушения трудовой дисциплины — 47 случаев, руководители завода не добились полной ликвидации прогулов и опозданий».

Бюро горкома единогласно постановило: «Обязать директоров завода тов. Кузнецова и секретаря партбюро тов. Шенкина организовать таким образом (подчеркнуто нами) работу по выполнению Указа, чтобы в ближайшее время добиться ликвидации прогулов, опозданий...» Далее следуют еще два-три декларативных пункта.

Решение принято. Прогулы и опоздания на «Красном маяке» не ликвидированы. В августе их было 67, в сентябре — 59. Однако горком больше не возвращался к заводу. Этот второй факт свидетельствует о поверхностном подходе горкома партии к такому большому делу, как контроль за осуществлением Указа от 26 июня.

29 августа горком рекомендовал руководителю обувной фабрики «Северолес» созвать не позже 10 сентября техническую конференцию, где обсудить вопросы технологии, качества продукции и т. п. Решение горкома не выполнялось и по сей день. Никто даже не потрудился проверить, готовятся ли фабрика к такой конференции. А ведь проблема качества продукции остается для фабрики актуальной. В известном мере это связано и с резинокоробинами, закупаемую поставщиком «Северолес» по прямой посылке высылать и по почте обувной фабрике. Этого сделано не было.

В июле и августе пленум горкома обсуждал хозяйственную и партийно-массовую работу на комбинате «Красный Перекрест» и шиповом заводе. Горком партии в обоих случаях подошел к делу правильно, продуманно. К сожалению, это не является типичным для повседневной его деятельности.

Когда возник разговор о влиянии горкома на работу фабрик и заводов Ярославля, секретари горкома гг. Горбань и Чермухин предусмотрительно напомнили: — Вы видите, что у нас есть обком, который внимательно занимается производством.

Руководители горкома, безусловно, ошибаются, думая, что это снимает с них ответственность за состояние промышленности города. Горком отвечает за работу промышленности города и своим руководством и помощью должен добиваться выполнения и перевыполнения государственных планов.

Между тем, например, тормозной завод из месяца в месяц не выполняет планов. Горком партии имел возможность давно-давно вынести в причины плохой работы завода и помочь ему ликвидировать отставание.

Автомобильный завод хронически не выполняет плана. Среди некоторых групп работников живут элементы семейственности, круговой поруки, панибратства. А что же партийная организация? Как на странно, в плане заводского партийного бюро нет ни одного вопроса, касающегося производства. Партийное бюро совершенно не использует своего права контроля деятельности администрации, не помогает ей навести порядок на заводе. Партийное бюро завода не начало обучить в начале сентября состояние трудовой дисциплины в механическом цехе. Намеяние это появилось в воздухе. У горкома есть достаточно повод к тому, чтобы поглубже заинтересоваться состоянием партийной и производственной работы на заводе, но он и здесь проявляет удивительную неповоротливость.

Зависавшие различными текущими делами, руководители горкома упустили из виду важнейшую отрасль своей работы — руководство промышленными предприятиями города. Чем скорее будет наведено упущенное, тем быстрее можно будет ликвидировать отставание заводов, фабрик и производственных артелей Ярославля.

А. КОРНЕЛЮМ.

Совещание мастеров в горкоме ВКП(б)

ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОЕ (Татарский АССР), 11 октября. (Морр. «Правда»). Зеленодольский горком ВКП(б), Татарской АССР, созвал совещание мастеров промышленных предприятий города. Мастер завода имени Серго Ореховского тов. Боник, мастер тов. Сажанов и другие поделились своим опытом, рассказали о том, как они работают, что им мешает полностью осуществлять свои права.

На совещании выяснилось, что многие мастера 40—50 процентов своего рабочего времени тратят на обучение inexperienced и опытных мастеров. Мастер завода имени Горького тов. Платонов сообщил:

ПАРТИЙНЫЙ АКТИВ ИЗУЧАЕТ ФИНСКИЙ ЯЗЫК

ПЕТРОВЗОВСКОЕ, 11 октября. (Морр. «Правда»). В городе Петровзаводске созданы три одноклассные школы по изучению финского языка. В них учатся секретари первичных партийных организаций,

директора предприятий, руководители учреждений, работники партийного и советского аппарата. Такая же школа создана в городе Мележском. В ней обучаются 45 человек.

ДОКЛАД О РАБОТЕ ОТДЕЛА КАДРОВ РАЙКОМА

КАЛИНИН, 11 октября. (Морр. «Правда»). Бюро обкома ВКП(б) обсуждал доклад Ржевского райкома партии о работе отдела кадров. Проверка показала, что у райкома есть серьезные недостатки в подборе и расстановке кадров, особенно сельскохозяйственных. В районе происходят случаи необоснованного снятия председателей колхозов. За восемь месяцев смещено больше 80 председателей и 85 заведующих фермами.

Райком актомически подходит к выносу кадров, не изучает их политических и деловых качеств. Например, в мае в колхозе «17-я годовщина Октября» был избран председателем тов. Виноградов. Через два

месяца он был освобожден за пьянство и невыполнение плана закупки семян для укомплектования животноводческой фермы. Из утвержденных в этом году 40 председателей колхозов 20 уже сняты со своих постов.

Не лучше с советами и другими кадрами. После выборов в местные советы здесь удержались сняты с работы восемь председателей исполкомов сельсоветов. Большинство их снято как не оправдавшие. Райком не оказывает выходящим из кадров помощи.

Партийная организация областного театра

(от корреспондента «Правды» по Воронежской области)

Воронежский областной театр драмы заметно вырос за последние годы. Его репертуар состоит из произведений классиков — Шекспира, Мольера, Островского, Горького, Чехова и советских пьес. Театр располагает неплохими артистическими силами.

Однако с весны нынешнего года театр стал сдавать завоеванные им позиции. Отмена целевых спектаклей и постоянных мест заставила его раскошелиться. Число посетителей резко сократилось. Сказалось то обстоятельство, что в репертуаре театра на 1940 год преобладали старые, много раз игравшие пьесы. В поисках выхода руководители театра пошли по неправильному пути. Ранее включенные в репертуар премьеры они призывали для зрителей слишком «тежкими» и заменили их более легкими, рассчитанными на пошлый и низкий вкус.

На сцене театра одна за другой стали появляться малопопулярные пьесы. Была подогнана к постановке и комедийная пьеса А. Дюма «Метель». По комедийным расчетам руководители театра не оправдались. Спектакли попрежнему идут при полупустом зале. На снижение художественного уровня в работе театра было указано недавно в постановке Управления по делам искусств при Советском РСФСР. Кстати, этот приказ для партийной организации театра является полной нежизнеспособностью. Коммунисты узнали о нем только на собрании коллектива артистов. До этого им казалось, что дела в театре идут нормально и беспокоиться было не о чем. Теперь секретари парторганизации тов. Харчева вынуждены признать, что репертуар у нас ныне получился довольно некачественным.

Нельзя сказать, что парторганизация не вкладывает в творческую жизнь театра. Вопросы репертуара, например, обсуждаются на партийном собрании. Но обсуждение это носит в большинстве случаев формальный характер. Обычно все дело сводится к одобрению представленного директором и художественным руководителем репертуарного плана. Замена одних пьес другими,

которая продолжается и поныне, происходит при полной поддержке парторганизации. Стало быть, ей не на кого пенять, что у театра «некачественный» репертуар.

Неудачный выбор многих пьес тов. Харчева объясняет тем, что до собрания коммунисты не знакомы с ними. Приходятся показывать на совете литературной части и режиссера. А они, видите ли, пользуются. Таким образом, по мнению тов. Харчева, коммунисты — работники театра отходят роль бесстрастных наблюдателей. Это неправильно.

Коммунисты отвечают за идейный уровень работы театра, за высокое качество его репертуара. Они обязаны проводить активную партию на этом важном участке культурного фронта.

Не замечает партийная организация и то, что в погоне за большим числом премьер театр выпускает некоторые спектакли явно недоработанными.

Мало заботится парторганизация о политическом образовании работников театра. Правда, для них прочитан ряд лекций, посвященных «Краткому курсу истории ВКП(б)». Но из 35 товарищей, самостоятельно изучающих «Краткий курс», только пять закончили его изучение. Остальные все еще работают над третьей и четвертой главами. Слабость идейно-воспитательной работы среди коммунистов неизбежно приводит театр к художественному отставанию.

Создавшимся в театре положением обидены Центральным райкомом, горком, а в последние дни и обком ВКП(б). Создается комитет, который одна за другой «изучает обстановку», пишет докладные записки. Театру от этого пока не легче. Секретарь Центрального райкома тов. Азеевни лет всестороннюю оценку деятельности партийной организации театра. Он считает, что она «идет на поводу у дирекции, приспосабливается к нему». Райком намерен посылать секретарем в эту парторганизацию человека «со стороны». Только в этом он и видит средство улучшения работы парторганизации и театра.

У. ЖУКОВИЧ.

ИСКОРЕНИТЬ ДО КОНЦА ХУЛИГАНСТВО

Беседа с народным комиссаром юстиции РСФСР тов. К. П. ГОРШЕНИНЫМ

Со времени Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа об усилении мер наказания за хулиганство прошло два месяца. Народный комиссар юстиции РСФСР тов. Горшенин в беседе с корреспондентом «Правды» поделился первыми итогами борьбы с хулиганством на основе этого Указа.

— Можно констатировать, — заявил тов. Горшенин, — что случаи хулиганства в последнее время стали заметно меньше. В Москве, например, за третью декаду сентября количество дел о хулиганстве уменьшилось по сравнению со второй декадой сентября на 20 проц. Такая же картина в Ленинграде. В Волгоде количество дел сократилось в три раза и т. д. В Ленинграде пыльные братья Стефан и Николай Шумовы пристали к пассажирам в трамвае, выражаясь ненормативными словами, а в ответ на замечание пассажира М. преградили безобразно узкий его, потом ударили милиционера. Суд приговорил одного из них к 2 годам 6 месяцам, другого — к 2 годам тюремного заключения. До Указа от 10 августа эти явные хулиганы отсидели бы 3 месяца исправительно-трудовых работ, если не более легким наказанием.

Для более быстрой и решительной борьбы с хулиганством, как известно, в ряде городов организованы специальные участки народных судов. Такие участки имеются сейчас в 14 городах РСФСР — Москве, Ленинграде, Ростове, Свердловске, Бакин, Саратове и некоторых других. Дела о хулиганстве, не требующие предварительного расследования, рассматриваются этими камерами в течение 48 часов. Не только эти камеры, но и все народные суды обязаны рассматривать дела о хулиганстве не позже, чем через 48 часов с момента поступления дела.

Суды, несомненно, усилили борьбу с хулиганством. Но либеральные судьи еще не выжили. Судья Булкин (Красногвардейский район, Москва) приговорил некоего Суетина, уже судимого однажды по 58-й статье Уг. Кодекса, затем по Указу от 26 июня и вновь задержанного на Курском

вокзале за хулиганские действия, — к 3 месяцам исправительно-трудовых работ.

Можно привести и другие подобные случаи. Многие свидетельствуют о том, что еще не все судьи поняли важность суровой борьбы с хулиганством. Многие народные судьи, вопреки требованиям закона, редко применяют и такие дополнительные меры наказания, как удаление из пределов той или иной местности. К числу недостатков работы специальных судебных участков также надо отнести плохо организованный вывод свидетелей в суд. Это приводит к явным свидетельствам или к значительному опозданию, а следовательно, к срыву или задержке рассмотрения дел.

Судебная статистика показывает, что наибольшее число дел о хулиганстве поступает после выходных дней. Наибольшее количество хулиганских действий совершается на улицах, в парках. Это обязывает милицию усилить бдительность, строго следить за порядком. К сожалению, усиление производится иногда не там, где надо.

Рабочий Гаврилов, разбивший пень на фабрике имени Горького в Ленинграде, уронил доску, которая упала на лежащего на полу раня. Было разбито несколько столов. Гаврилова арестовали и привлекли к суду за хулиганство. Суд его оправдал.

Недостатком, препятствующим задержке хулиганства, но вдобавление к этому суду неимению. Тщательный разбор каждого дела — святая обязанность органов милиции и суда.

То обстоятельство, — сказал в заключение тов. Горшенин, — что среди хулиганов встречается немало подростков и молодежи, свидетельствует, что комсомольские, профсоюзные, общественные организации не развинули еще по-настоящему борьбы с хулиганством. Нельзя думать, что это можно уничтожить одним только репрессиями. Хулиганов надо вытеснить из среды общественной жизни, общественной обстановки, общественной атмосферы. Общественная жизнь хулиганства будет уничтожена до конца.

«История кораблей Военно-Морского Флота СССР»

Народный комиссар Военно-Морского Флота СССР адмирал П. Г. Кузнецов приказал начать работу по созданию «Истории кораблей Военно-Морского Флота СССР». Специальная комиссия, возглавляемая заместителем народного комиссара адмиралом П. С. Назаровым, разработала план сбора исторических материалов о кораблях.

«История кораблей Военно-Морского Флота СССР» является коллективным трудом моряков, краснофлотцев и судостроителей. Создание ее будет иметь огромное значение для широкой популяризации боевого революционного прошлого советского флота, для воспитания у краснофлотцев и командиров любви к своим кораблям. История

линейного «Марат», «Октябрьская революция» и «Парижская коммуна», крейсера «Красная», миноносца «Артем», подводных лодок «С-1» и «С-324» и многих других будет воспринята в нашей молодежи чувствами советского патриотизма.

История отражает строительство и участие в строй каждого корабля, его боевой путь, лучших командиров и краснофлотцев. После окончательной обработки всех материалов на каждом корабле будет прикреплен металлическая доска с кратким историческим текстом. Дата вступления корабля в строй Военно-Морского Флота СССР будет дана с указанием традиционного корабельного праздника. (ТАСС).

Редкие металлы в Казахстане

(Беседа с заместителем наркома цветной металлургии и начальником Глвлзолото тов. Д. БОНКОВЫМ)

В Алма-Ата прибыл заместитель наркома цветной металлургии начальник Глвлзолото тов. Бонков. Он занимается здесь вопросами, связанными с добычей редких металлов в Казахстане. В беседе с корреспондентом «Правды» тов. Бонков сообщил:

— Кроме золота, меди, никеля, цинка и свинца, в Казахстане имеется значительное количество таких важных для промышленности металлов, как вольфрам, молибден, олово, сурьма и ртуть. Геологами установлена целая серия рудных и россыпных месторождений редких металлов в различных районах республики. К настоящему времени удалось систематизировать разрозненные материалы о месторождениях редких металлов, в результате чего сейчас можно выделить 6 горно-рудных районов, представляющих большой интерес в промышленном отношении.

Среди них наиболее рудносым является район Алтая и Восточной Калы. Здесь насчитывается несколько десятков месторождений редких металлов. К северу-востоку от зоны рудного Алтая располагается полоса вольфрамо-молибденовых месторождений, из которых Чингизтау, Калгуты и др. имеют наибольшее значение. Часть этих месторождений в ближайшее время будет сдана в эксплуатацию. В районе реки Бухтарма встречены россыли и несколько коренных вольфрамовых жил. Россыльные скопления Черновского месторождения смогут уже в ближайшее время эксплуатироваться силами старателей.

Вторая полоса руд редких металлов расположена к югу-западу от зоны рудного Алтая и содержит большое количество россыпных и коренных месторождений оловоносных и вольфрамитов. К числу их относятся также месторождения, как Черный, Байгура, Ургун и другие. Кроме того, в текущем году зарегистрировано до 10 новых и редких, со-

держанных россыпное олово и вольфрам, и разведка которых в ближайшее время приступит Алтайметаллургическая. Вольфрамомолибденовые месторождения и многие из оловоносных месторождений Алтая, например, на приисках Ретинский и Алакек. Здесь вольфрам можно извлекать попутно с золотом.

В Центральном Казахстане разведываются месторождения Ача-Тай и Кызыл-Тай. Предварительные данные говорят о наличии здесь промышленных запасов вольфрама и частично молибдена.

В самое последнее время в Западном Казахстане обнаружены молибден. Пока известно только одно месторождение. Оно находится в горах у вершины пика Маяковского. Благодаря значительной концентрации молибдена возможна постановка добычи его старательским путем. СНР и НК ВКП(б) Казахстана 26 сентября приняла специальное решение о посылке экспедиции для окончательной оценки промышленного значения этого интересного месторождения. Казахстанскому горному институту дано задание начать подготовку к промышленной эксплуатации этого месторождения силами старателей. Закончено также проектирование для него небольшой опытно-обогатительной фабрики.

Кроме вольфрама и молибдена, на территории Казахстана в отдельных точках зарегистрированы кобальт. Сурьма в Казахстане встречается в трех пунктах. Наиболее известное месторождение сурьмы — Тургайское — эксплуатируется.

Коренных месторождений руды в Казахстане пока не обнаружено, но рудный минерал — кинерит обнаруживается довольно часто в пещерах по рудкам в Джунгарском Алатау. В ближайшее время можно будет произвести разведку всех залежей на руде, сделанных в Восточном Казахстане. Особенности месторождений редких металлов Казахстана состоят в том, что они хотя и многочисленны, но несомненно по

своим размерам. Это дало повод геологам отнести их к группе непроизводительных объектов. Умны некоторые геологов оловоносная теория, будто бы социалистическому хозяйству нужны только крупные объекты и совсем не нужны мелкие. Подобная гигантомания порождает на несколько лет отброшенности, хранящиеся в Калининском хребте и в Джунгарии.

В районе Калининского хребта протекает большое количество ключей и рек, залегающих аккумулятивных таких металлов, как вольфрам и олово. Иногда здесь и до сих пор придерживаются формулы: «из россыпей фабрик не построишь». На разведывательные отношения к россыпям они совершенно не разведываются. Россыльные месторождения редких металлов сравнительно легко освоить. Для этого не нужно крупных фабрик. Обогащение производится на простых бутах, боксах, а иногда просто на старательских лотках, при чем вольфрамовый концентрат из россыпей по своему качеству является самым лучшим.

В добыче редких металлов из россыпей можно привлечь людей, не имеющих высокой квалификации. Освоение мелких месторождений рудного вольфрама и олова не потребует больших затрат на строительство. Добычу вольфрама и оловоносного камня как из россыпей, так и из руды с успехом могут производить небольшие старательские артели.

Мелкие рудные месторождения могут быть обработаны штырями, шурфами, на ручном или конном поезде для же открытыми карьерами. Старательская артель имеет возможность собственными силами извлекать большинство необходимых оборудования из местных материалов. Нужно только проявить инициативу, организовать старателей, и многие ценные месторождения редких металлов будут поставлены на службу нашей стране, на дальнейшее укрепление ее обороной и хозяйственной мощи.

Для того, чтобы значительно увеличить добычу редких металлов в 1941 году, Наркомметаллургический принял меры к формированию разведок по рудкам Майский, Калдыбай, Сазы и многим другим. Работы

будут вестись с таким расчетом, чтобы месторождения можно было сдать в эксплуатацию под старательскую разработку к 1 июля будущего года.

Для ускорения разведки кобальтовых месторождений будет произведена предварительная разведка Мангышлакского месторождения кобальта, содержащего кобальт. В 1941 году организуются также поисково-разведочные работы в Семипалатинской области и в Алтайском крае (по проверке железоникелевых руд, содержащих никель и кобальт).

Правительство и партия уделяют большое внимание развитию старательской добычи не только золота, платины, но и редких металлов. Недавно принято решение, в котором все льготы и преференции, установленные в золотой промышленности, распространены и на промышленность редких металлов. Новые именные концентраты редких металлов устанавливаются по прежнему Золотому курсу. Для приема старательских концентратов редких металлов открывается целая сеть приемных пунктов. Кроме того, для удобства старателей на места добычи будут высланы специальные приемники.

Все внимание должно быть сосредоточено на технически правильной и первоочередной разработке наиболее богатых россыпных участков и жил рудных месторождений, обеспечивающих максимальное увеличение добычи этих металлов. Главнейшим из них является старательская добыча редких металлов. Для этого необходимо организовать для Казахстана предприятия, небольшие фабрики по переработке вольфрамовых руд и обогащению молибдена. Кроме того, нужно оказать техническую помощь старателям — снабдить их необходимыми материалами и оборудованием для производства горных работ.

1941 год должен быть годом дальнейшего похода добычи промышленных и редких металлов в Казахстане. Особенно интенсивно следует вести работы по разведке россыпных оловоносных и вольфрамоносных месторождений. Уделяя достаточное внимание месторождениям редких металлов Казахстана, Наркомметаллургический в ближайшее время сможет значительно поднять добычу дефицитных металлов.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Мимо основного и решающего

Что мы знаем о Калининской области?

Знаем, что в области есть зерно, есть лес, есть дубы, есть торфяные болота... Большие, пожалуй, ничем не примечательны наша Калининская область, — могут сказать некоторые читатели доверчивые читатели областной газеты «Пролетарская правда».

— Позвольте, а наша промышленность?

Действительно, ее можно и не заметить, если ознакомиться с областью по газете «Пролетарская правда». По газете не видно, чтобы в Калининской области существовала сколько-нибудь значительная промышленность.

Не видно дымной, швейной, вагоностроительной, машиностроительной индустрии. Раскройте газету «Пролетарская правда», и вы с большим трудом найдете в ней корреспонденции с фабрик и заводов. И странно: ведь даже само название газеты напоминает о славном и многочисленном отряде пролетариев бывшей Тьерри, превративших в советские годы свою область в одну из цветущих индустриальных областей Союза.

Дело, конечно, не в том, что калининские журналисты плохо знают экономическую географию своей области. Остается это на их совести. В городе Калинин, в его руководящих областных организациях, как и в газете, перестали, видимо, считаться с тем фактом, что промышленность была и остается решающей основой, фундаментом экономического и военного могущества советского государства; что, стало быть, надо как можно и неустойчиво заниматься ее совершенствованием, ее техникой, повышать ее производительность, изучать ее продукцию, растить, воспитывать и обучать ее командные и рабочие кадры.

Вы можете встретить в «Пролетарской правде» немало страниц, целиком посвященных опыту передовых колхозников, подробным рассказам об их достижениях. Это хорошо, и калининские колхозники заслуживают столь внимательного отношения. Но очень трудно найти в газете хотя бы одну страницу, где бы передавался лучший опыт фабрично-заводских станочников — мастеров текстиля, машиностроения.

Калининские рабочие и инженеры не заслуживают такого равнодушия к их труду. В августе была, правда, страничка, посвященная промышленности. На ней опубликованы были речи хозяйственников, участившихся в совещаниях, совмещая доклад и отчет. Материал сам по себе представлял интерес. Участники совещания рассказывали о качестве продукции и мероприятиях по повышению Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля. Препарируя швейной фабрики им. Восточного сделал такое замечание:

«Несколько слов о работе текстильщиц. В июле мы разобрали 279 тысяч метров тканей».

Директор фабрики им. Ворошилова заявил:

«Что касается повышения качества тканей, то мы пока ничем не можем похвастаться».

С вагонно-транспортного завода сообщили: «Было так много случаев, когда чехи едут детали, в которых имеется 70—80 дефектов».

Но, добросовестно записав выступления в повестку свою повестку с некоторыми комментариями к речам, редакция «Пролетарской правды»...

ВЫДАЮЩИЙСЯ ПЕДАГОГ

Сегодня исполняется 50 лет со дня рождения одного из выдающихся профессоров Московской консерватории — А. И. Ямпольского. Имя проф. Ямпольского известно не только в Советском Союзе, но и за границей. На международных конкурсах скрипачей в Варшаве и Вене А. И. Ямпольский, в качестве члена жюри, был представителем нашей страны.

Крутикий музыкант, авторитетный педагог, он посылал ряд отличных исполнителей. Среди них — концертмейстеры-солисты Большого театра С. Жук и С. Ка-

тарейкой правды» решила, что это и есть наилучшая форма освещения недостатков промышленности: стенографируются печатные цифры брака и перебежки с громкими декларациями и обещаниями. Один из товарищей заявил, что, к сожалению, на совещании так:

«Несмотря на то, что на заводе резиновой подошвы были приняты необходимые меры, брачной продукции выпускается еще много».

Такова «критика». Таков «глубокий анализ».

Но даже и эти холодно-бюрократические сводки о промышленности — редкость в «Пролетарской правде». Будучи информирована о крупнейших недостатках предприятий, газета не считает своим долгом уделить промышленности достаточное внимание. Крупнейшему в стране вагоностроительному заводу газете посвятила несколько слабых статей, из которых так и не видно, почему завод плохо работает.

После опубликования Указа от 26 июня в газете появились кое-какие материалы об отставших нарушителях закона. И больше ничего, если не считать нескольких информационно-статистических статей-сводок.

Газета, должно быть, безразлично, какое промышленное предприятие и в каком свете будет показано на ее страницах. Вот, например, статья «Что ухудшает качество тканей», напечатанная 5 сентября. Она начинается так:

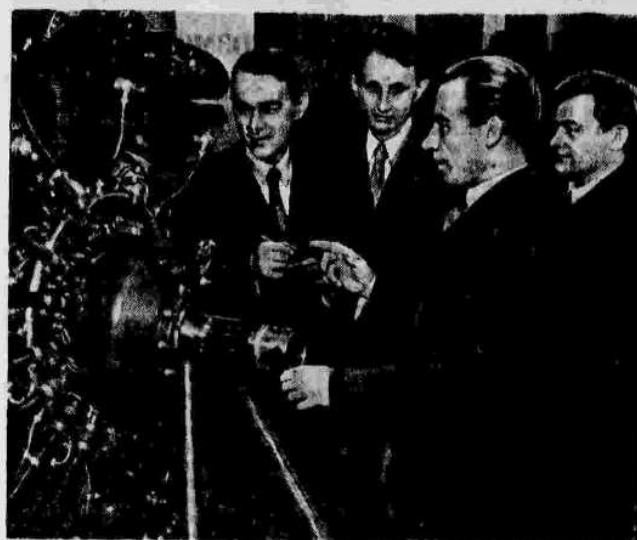
«За первое полугодие калининская ткацкая фабрика «Пролетарки» дала свыше миллиона метров бракованной ткани. Судя по опубликованному Указу Президиума Верховного Совета об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции прошло около двух месяцев, а брак на фабрике не уменьшается, а увеличивается».

В последние дни почти вся выпускаемая ткань «Экстра» идет в брак и вторым сортом».

Через шесть дней, 11 сентября, в статье «На правильном пути» газета снова пишет об этой же фабрике. И пишет вот что: «Первые итоги осуществления Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня дали основание заявить, что фабрика стоит на верном пути. Она изо дня в день повышает выработку».

С каким бы, однако, серьезным видом шла публикация о фабричных делах, у читателя возникает естественный вопрос: кому нужно такое «повышение выработки», если все идет в брак? Понимает ли редакция областной газеты, о чем пишет? Пытается ли она анализировать деятельность предприятия?

В замечательном комментарии «Пролетарской правды» мы не нашли почти ни одного сколько-нибудь серьезного, запоминающегося выступления по вопросам промышленности. Перебрав статьи газеты почти все посвященные сельскохозяйственным и общепромышленным темам. Стоит ли доказывать, что все это — порок, больший, чем название агропромышленной географической области. Калининская газета, очевидно, ослеплена хозяйством, по существу игнорирует партийные организации и общественность, отставая из от промышленности, т. е. от основного и решающего в экономике индустриальной Калининской области.



Московский авиационный институт имени Серго Орджоникидзе. На снимке (слева направо): студенты — стипендиаты А. Ф. Гуров и Л. А. Болышев беседуют с доктором технических наук проф. Н. В. Иноземцевым и доцентом-конструктором Г. С. Скубачевским. Фото Н. Кудряшова.

Десятилетие Московского авиационного института

На заре развития авиации великий русский ученый Николай Егорович Жуковский сплел вокруг себя в Московском высшем техническом училище группу своих учеников, среди которых были широко известные теперь ученые и конструкторы В. П. Юрьев, А. А. Архангельский, В. П. Ветчинкин и другие. Ценой огромной настойчивости и упорной этой группе энтузиастов удалось основать в училище аэродинамическую лабораторию, ставшую колыбелью русской авиационной науки.

После Октябрьской социалистической революции, когда страна, оправившись от хозяйственной разрухи, быстро двинулась вперед, начался бурный рост советской авиации. Партия, правительство и лично товарищ Сталин неустойчиво заботились о ее развитии, создавали авиационную промышленность, расставали кадры ученых, конструкторов, технологов, рабочих, летчиков.

27 марта 1930 года было создано Высшее аэрохимическое училище, объединившее аэроаппаратистов ряда вузов (МВТУ, Ленинградского политехнического института, Московского института имени Ломоносова). 29 августа 1930 года Высшее аэрохимическое училище было преобразовано в Московский авиационный институт.

Вскоре на месте, где были пустыри и огорода, выросли авиационный городок — учебные корпуса, лаборатории, мастерские и жилые корпуса для преподавателей и студентов.

Перед институтом стояла и стоит задача большой государственной важности — подготовка для авиационной промышленности высококвалифицированных, высокообразованных кадров, способных полностью освоить новейшие достижения науки и по-настоящему связать теорию с практикой. На этом институте выросло несколько тысяч инженеров — строителей и конструкторов самолетов и авиационных двигателей, технологов, специалистов по авиационной безопасности, оборудованию и вооружению самолетов. Иными институты работают на заводах, в конструкторских бюро, в авиационных лабораториях, крепя славу и мощь советской авиации. Их труд на благо нашей страны — самый благородный, самый радостный итог первого десятилетия жизни института.

Сейчас в институте на его дневном, вечернем и заочном отделениях учатся несколько тысяч юношей и девушек. Гордостью института являются отличники учебы, лучшие в первых рядах студенческого коллектива, стипендиаты.

ты — Гуров, Дубенко, Бабалжанов, Айлов, Микитин, Коньков, Болышев. За последние годы студенческий состав института сильно омолодился. Наши сегодняшние студенты — вчерашние участники средних школ. В этих условиях особое значение приобретает воспитание в студенчестве сознательной дисциплины, умения систематически, упорно работать.

Не менее значительным итогом прошедшего десятилетия являются кадры профессорско-преподавательского персонала, выросшие за эти годы в нашем институте. Среди них есть профессора, работающие в институте с первых дней его основания, посвятившие немало сил для его развития и укрепления, — профессора Юрьев, Квашин, Журавченко, Силин, Семинков и другие. Вместе с ними широким участием и уважением студентов пользуются профессора Тихомиров, Говелин, Васильев, Баранов, Иноземцев и многие другие.

За последние годы из питомцев института выросло немало преподавателей, которые пользуются заслуженным авторитетом у студентов: проф. Ромашевский, доценты М. Попов, А. Гуров, Ю. Попов, Скубачевский, Ветров, Грумонта, Елисеев, Васильев.

Современная авиационная наука и техника быстро движутся вперед. Советская авиация должна быть самой передовой. Нельзя успокаиваться на достигнутом. Мы должны неустойчиво совершенствовать нашу технику, звать ее вперед. Обязательным условием для этого является отечественное знание всего того, что делается в этой области в авиации за рубежом. Вот почему нетерпимо еще существующее у некоторых студентов отношение к изучению иностранных языков, как к чему-то лишнему. Но самое главное заключается в том, что мы должны готовить в стенах института смелых новаторов, творцов, людей передовой советской науки, владеющих революционной теорией Маркса-Энгельса-Ленина-Сталина. Но этим путем знания надо неустойчиво проводить перестройку всего учебного процесса в институте.

На пороге второго десятилетия своего существования весь коллектив МАИ, безразлично преемники партии и правительства, заявляет о готовности отдать все свои силы, все свое умение для того, чтобы как можно лучше выполнить стоящие перед ним задачи.

М. СЕМИЧАСТОВ.
Директор Московского авиационного института им. Серго Орджоникидзе.

Сводка о ходе сева озимых и вспашке зяби в колхозах и совхозах Наркомсовхозов, Наркомпищепрома и Наркоммассопрора СССР

на 5 октября 1940 года

РЕСПУБЛИКА, КРАЙ И ОБЛАСТИ	Посеяно озимыми					Вспахано зяби						
	Всего		В том числе в % к плану			Всего		В том числе в % к плану				
	тыс. га	% к плану	Колхозы	Совхозами		тыс. га	% к плану	Колхозы	Совхозами			
				НХСХ	НХП				НХМП	НХСХ	НХП	НХМП
РСФСР	22881	95	95	91	95	107	17739	38	39	33	52	51
Алтайский край	271	112	109	146	115	91	1341	53	58	58	90	46
Архангельская обл.	96	101	101	86	—	—	74	33	33	33	—	—
Вашкирская АССР	883	101	101	103	86	127	845	40	39	42	53	26
Бурят-Монгольская АССР	11	77	77	—	—	—	55	33	35	4	—	—
Вологодская обл.	247	102	102	98	—	—	169	36	36	54	—	42
Воронежская обл.	1127	101	101	101	107	114	813	48	47	55	49	62
Горьковская обл.	676	101	102	115	115	101	316	40	40	52	100	40
Дагестанская АССР	62	43	43	90	9	23	23	23	21	52	22	78
Ивановская обл.	324	102	102	101	99	123	200	43	44	36	66	64
Иркутская обл.	167	99	98	113	—	127	92	45	50	11	—	96
Кабардино-Балкарская АССР	48	59	56	76	—	—	39	32	33	31	—	—
Калининская обл.	452	101	101	110	100	135	832	39	38	54	49	71
Камышанская АССР	79	93	93	94	—	—	27	16	14	24	—	30
Кировская обл.	745	102	102	107	—	112	295	31	31	54	—	43
Костромская обл.	19	106	106	95	—	—	29	71	72	45	—	—
Краснодарский край	973	67	65	50	73	84	492	29	30	19	30	42
Красноярский край	300	100	100	103	—	130	475	50	55	23	—	53
Крымская АССР	429	77	79	64	97	64	90	25	30	15	34	2
Кубышевская обл.	996	96	96	100	100	99	704	32	32	30	72	63
Курганская обл.	1003	99	99	108	101	106	441	29	29	41	48	38
Ленинградская обл.	311	100	100	119	—	164	278	49	48	60	—	81
Магнитогорская АССР	153	103	103	106	—	174	81	42	42	16	—	25
Молотовская обл.	430	101	104	105	100	315	306	39	39	41	15	35
Мурманская АССР	348	102	102	120	96	112	187	31	31	39	62	16
Мурманская обл.	235	102	102	108	109	118	215	60	59	85	112	67
Мурманская обл.	—	—	—	—	—	—	0,35	85	110	10	—	—
Новосибирская АССР	264	97	97	105	—	104	334	36	37	29	—	29
Омская обл.	573	109	108	106	—	158	760	45	45	47	—	40
Орловский областной	446	103	102	117	140	136	944	51	52	49	114	71
Орловский край	956	75	76	87	97	106	215	16	16	16	42	33
Пензенская обл.	983	102	102	104	101	121	508	39	38	49	53	38
Пермский край	653	96	96	99	103	114	251	23	22	26	53	36
Ростовская обл.	15	99	99	—	—	—	136	80	87	26	31	—
Рязанская обл.	1051	82	83	77	98	97	551	23	24	19	39	40
Рязанская обл.	701	101	101	104	103	127	374	42	40	57	63	82
Саратовская обл.	829	98	98	93	97	126	615	31	31	25	70	39
Свердловская обл.	189	104	103	107	—	114	269	51	51	49	—	26
Семеновская АССР	13	49	49	—	115	—	26	52	52	—	84	—
Смоленская обл.	519	103	103	103	111	118	449	53	53	57	56	61
Сталинградская обл.	1012	98	97	101	100	137	719	30	29	34	62	31
Тамбовская обл.	678	99,9	99,9	104	98	119	372	45	44	53	80	96
Татарская АССР	937	100	100	103	85	130	334	35	35	94	88	58
Тульская обл.	822	100	100	105	99	109	274	43	42	48	50	37
Удмуртская АССР	377	102	102	106	—	104	265	44	44	32	—	28
Удмуртский край	4	80	82	20	—	—	190	63	75	44	—	11
Челябинская обл.	586	101	101	103	98	103	650	34	34	32	70	49
Чечено-Ингушская АССР	27	24	21	63	42	25	22	16	15	36	52	10
Читинская обл.	10	78	78	—	—	—	40	19	19	5	—	8
Чувашская обл.	630	94	94	95	101	129	809	32	33	27	77	71
Чувашская АССР	231	103	103	161	100	112	195	71	71	31	61	65
Якутская АССР	3	66	66	—	—	—	36	66	67	53	—	—
Ярославская обл.	267	101	101	102	—	101	161	32	31	41	—	49
УССР	5712	98	99	84	99,7	111	3657	33	33	34	36	47
Винницкая обл.	542	99,6	99,6	102	99	107	187	26	26	37	32	51
Воронежская обл.	398	103	101	115	110	108	297	47	46	52	60	85
Днепропетровская обл.	769	100	100	109	105	154	327	38	37	50	82	50
Житомирская обл.	380	102	102	111	96	115	177	37	37	34	39	40
Закарпатская обл.	880	95	95	63	101	110	273	31	32	21	59	26
Киевско-Подольская обл.	347	100	100	95	102	105	242	49	49	47	9	88
Киевская обл.	635	101	101	103	102	106	269	30	30	35	31	25
Кировоградская обл.	805	93	93	85	95	130	93	13	12	26	36	43
Колесовская обл.	757	91	97	72	96	90	132	20	22	10	58	28
Львовская обл.	735	90	90	85	102	126	125	15	15	17	31	35
Полтавская обл.	710	101	101	102	104	109	320	32	31	60	32	50
Ровненская обл.	446	100	100	98	97	117	308	43	44	38	275	63
Сумская обл.	434	101	101	93	100	106	269	43	43	61	41	58
Харьковская обл.	613	100	100	100	98	104	332	37	37	42	31	47
Черниговская обл.	425	101	101	102	100	111	273	41	41	50	51	59
Закарпатская обл.	43	112	123	60	94	—	25	51	62	19	52	—
Белорусская ССР	583	103	103	120	—	163	616	50	50	64	—	72
Азербайджанская ССР	124	19	20	6	—	—	45	14,3	14,4	13	—	—
Грузинская ССР	39	16	16	42	—	—	61	35	36	19	3	—
Армянская ССР	53	57	57	32	—	—	29	13	13	30	—	—
Туркменская ССР	18	18	18	—	—	—	14	6,3	6,3	—	—	—
Узбекская ССР	25	3	3	7	—	—	22	1,5	1,4	3	16	—
Таджикская ССР	32	7	7	5	—	—	34	9,3	9,4	4	10	—
Киргизская ССР	172	60	50	94	121	127	56	11	11	15	23	25
Казахская ССР	552	94	95	82	105	133	2060	50	50	49	35	64
Караело-Финская ССР	13,3	99	99	—	—	—	18	77	77	—	—	—
Молдавская ССР	70	78	78	—	102	—	25	26	26	—	59	22

ВОЙНА МЕЖДУ АНГЛИЕЙ И ГЕРМАНИЕЙ

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 11 октября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии:

«Главный удар германской авиации был снова направлен вчера против Лондона. Отмечены многочисленные взрывы и большие пожары в Лондоне. Кроме того, соединения германских бомбардировщиков сбросили бомбы среднего и тяжелого калибра на многочисленные объекты в военном отношении: объекты Ливерпуля, Виркенхэда и Манчестера. Здесь также произошли сильные взрывы, сопровождавшиеся пожарами, которые были особенно опустошительны в районах, расположенных по обоим берегам реки Мерсей. В Южной и Средней Англии успешной бомбардировке подверглись портовые сооружения, военные предприятель и важнейшие базы снабжения. Германские самолеты бомбардировали с бреющего полета аэродромы на западном и южном побережье Англии. Разрушены ангары и убежища. Береговая артиллерия вновь обстреляла Дувр. Отмечены попадания снарядов в важные объекты города и в суда, стоявшие в порту.

Днем не было отмечено ни одного воздушного нападения неприятельской авиации на Германию. С наступлением темноты некоторые самолеты достигли Средней

Германии. Сброшенные бомбы не причинили существенного ущерба. В Западной и Северо-Западной Германии английские самолеты атаковали различные города и промышленные сооружения, при чем объекты военно-хозяйственного значения не пострадали. Разрушены несколько жилых домов.

Потери неприятеля за вчерашний день составили 12 самолетов, один из них был сбит зенитной артиллерией. 4 германских самолета не вернулись на свои базы.

БЕРЛИН, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, несколько сот германских бомбардировщиков минувшей ночью приняли участие в бомбардировке важных в военном отношении объектов в Лондоне и в других районах Англии. По поступившим сведениям, германские самолеты сбросили большое количество бомб, вызвавших сильные взрывы и большие пожары.

БЕРЛИН, 11 октября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что, согласно поступившим сведениям, английская авиация за вчерашний день потеряла 10 самолетов, из которых 9 было сбито германскими истребителями и 1 — зенитной артиллерией. Германская авиация потеряла 3 самолета.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно. 11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

11 октября в Лондоне в течение дня были объявлены две воздушные тревоги. Во время первой тревоги отряд германских самолетов численностью в 9 машин появился над Юго-Восточной Англией, направляясь в Лондон. Зенитные батареи открыли огонь по неприятельским самолетам. Покинувшие в воздух английские истребители нарушили строй германских бомбардировщиков и заставили их повернуть обратно. В этом районе бомбы не были сброшены. Позднее соединения германских самолетов «Мессершмитт» появились над большой высотой над побережьем Англии. Английские истребители вынуждены были спуститься и сбросить бомбы на территорию Ла-Манш. Один из городов Англии был обстрелян из пулеметов германских самолетов. Сегодня рано утром германский самолет обстрелял в районе Лондона транзитными путями два аэропорта воздушного сообщения.

Воскре после того, как германская артиллерия прекратила стрельбу, отряды английских бомбардировщиков пересекли море и подвергли бомбардировке позиции германской артиллерии. Самолеты сбросили большое количество бомб. Одновременно английская авиация совершила налет на Казе.

В ночь на 11 октября германские самолеты вновь появились над Лондоном и были встречены интенсивным огнем зенитных батарей. Бомбы были сброшены в многочисленных пунктах Лондона и его окрестностей. В официальном сообщении говорится, что в результате бомбардировок повреждены коммерческие предприятия. В ряде пунктов Лондона возникли пожары, которые были ликвидированы. Количество убитых и раненых среди населения незначительно. В одном из городов Южного Уэльса разрушено несколько зданий, имеются убитые и раненые. Кроме того, бомбардировка подверглась сельскому району Уэльса, где нанесен незначительный ущерб. Сведений о жертвах нет. Германские самолеты атаковали также три города в Северо-Восточной Англии. В одном из

этих городов разрушено несколько жилых домов, имеется небольшое количество убитых и раненых среди населения. В других районах Англии причинен ущерб и количество жертв незначительно.

АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКАЯ ВОЙНА

РИМ, 11 октября. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«Одно из наших воздушных соединений бомбардировало аэропорт Порт-Судана, уничтожило на нем около 15 английских самолетов.

В Восточной Африке противники предприняли два безуспешных нападения на нашу территорию. Первое нападение было произведено при поддержке моторизованных частей в районе Тессеней (Эритрея). Второе нападение было произведено двумя колоннами войск, направлявшимися из Важира и Абрама. Оба нападения были отбиты. Противник, потеря которого еще не определена, отступил.

Английская авиация совершила налеты на Гур, Тессели и Декамер. Повреждены нематериальные. Ранены две женщины.

ЛОНДОН, 11 октября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Багдана сообщение командования английских воздушных сил, в котором говорится: «9 октября во время полета нашей авиации на Багдад подверглась бомбардировке посадочная площадка, при чем был замечен взрыв среди самолетов противника, находившихся на земле. Наши самолеты бомбардировали также казарменные постройки в Соллаке. В районе Бур-Гао сбит один самолет противника. 3 налета было совершено на Ассоб. Отмечены прямые попадания бомб в портовые сооружения и мастерские. Во время третьего налета все еще был виден пожар, начавшийся после первой бомбардировки.

Неприятельские самолеты совершили налет на Аден, но не причинили повреждений. Южно-африканская авиация предприняла многочисленные разведательные полеты над территорией противника и бомбардировала палаточные гнезда противника в районе Эль-Вак (на границе Кении и

Итальянского Сомали). Наши самолеты совершили налет на суда, стоящие в гавани Тобрука (Ливия). Отмечено прямое попадание бомб в несколько судов. Из одного из них вспыхнул пожар.

При попытке итальянских самолетов совершить налет на Мальту ночью 8 октября один самолет был обнаружен противником и сбит нашим истребителем. Английская авиация успешно бомбардировала Гур и Май-Ада. Все самолеты вернулись на свои базы.

НЬЮ-ЙОРК, 11 октября. (ТАСС). Каирский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибун» сообщает, что если англичане не перебросят подкрепления из стран Ближнего Востока в Египет, то это будет «неприятной ошибкой». Корреспондент утверждает, что в Египте ощущается недостаток оружия и в особенности самолетов.

Наше же по мнению со стороны французских войск, находящихся в Сирии, являются обоснованными. Англия, указывает корреспондент, в своих военных усилиях в Египте и на Ближнем Востоке должна полагаться на ресурсы своей империи и на закупки материалов в других странах.

Бомбардировка железной дороги Джиза-Абба-Абба

НЬЮ-ЙОРК, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, английские самолеты подвергли бомбардировке железную дорогу Джиза-Абба-Абба. Разрушены ряд станций и в некоторых пунктах железнодорожная линия. Движение на дороге прекращено. Английские самолеты часто производят бомбардировку этой дороги, мешая итальянским военным операциям против Кении.

БЕРЛИН, 11 октября. (ТАСС). Газета «Вестфелдер беобахтер» опубликовала статью, озаглавленную «Хайфа — ворота Англии на Ближний Восток».

Разрушение нефтепровода Хайфы, говорится в статье, является событием исключительного значения. Хайфа служит для англичан крайне важной нефтяной базой, тем более, что здесь происходит нефтепереработка. Кроме того, она имеет значение крупного опорного пункта английского морского флота в восточной части Средиземного моря. Хайфа является также важным пунктом стратегической важности железнодорожной линии, ведущей в Багдад. Значение Хайфы можно сравнить только со значением Суэцкого канала. Достаточно представить себе значение нефти в современной войне, пишет газета, чтобы понять, почему Англия стремится всеми силами возможно дальше от этого крупного нефтяного центра Ближнего Востока. Это, правда, не помешало итальянцам направить сюда своих ударов именно на эту с военной точки зрения очень важную цель.

Благодаря своему выгодному географическому положению, указывает далее газета, Хайфа становится одним из самых значительных портов перегрузки товаров в торговом сообщении между Ближним Востоком и Средиземным морем.

Затем газета, отмечая значение Мосульского нефтепровода, пишет: англичане осуществили смелый проект сооружения прямого нефтепровода, соединяющего Мосул со Средиземным морем. Строительство такого нефтепровода имело огромное хозяйственное и стратегическое значение. Но в Хайфе содержится в огромных количествах нефть. Там же находится нефтеперерабатывающий завод. Однако он выведен из строя последними итальянскими бомбардировками. Параллельно со строительством нефтепровода Англия воздвигла строительство гавани Хайфы. За последние годы Англия установила вокруг гавани защитные сооружения, которые должны охранять нефтяные запасы.

В заключительной части статьи указывается, что бомбардировка итальянскими самолетами нефтяных баз, а также обстрелы Хайфы причинила этому важному пункту серьезный ущерб.

Де Голль в Камеруне

ЛОНДОН, 11 октября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 9 октября штаб де Голля опубликовал заявление о прибытии де Голля в Дуала (Французский Камерун). По прибытии де Голля приветствовал полковник Лекаер — губернатор Камеруна. В сообщении говорится, что «визит де Голля приобретает особое значение, если вспомнить, что Камерун был одной из первых частей Французской колониальной империи, присоединившейся к де Голлю».

НЬЮ-ЙОРК, 11 октября. (ТАСС). Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» передает из Випи, что туда недавно вернулся на самолете из Даккара французский журналист и фоторепортер. Он заявил, что в Даккаре объявлено военное положение. Повреждения в результате английского обстрела Даккара незначительны.

В ЛОНДОН Выхала Американская Военная Миссия

НЬЮ-ЙОРК, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс из Вашингтона, военный министр США Стиксон сообщил, что в Лондон выехала новая американская военная миссия для изучения английской обороны против воздушных нападений. В состав этой миссии входят помощник начальника американской авиации генерал Янг, генерал Чейн и капитан Саймон.

Стиксон далее сообщил, что военное министерство направляет на Гавайские острова еще одну часть противовоздушной обороны численностью около 1.000 человек.

Англо-американское соглашение о запасах шерсти

ЛОНДОН, 11 октября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне официально объявлено, что между Англией и США заключено соглашение о создании в Соединенных Штатах Америки запасов шерсти для Англии. Эта шерсть может быть закуплена США для удовлетворения своих нужд в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств. Американское правительство может использовать на этих запасах 250 млн. фунтов австралийской шерсти. Как известно, все запасы шерсти в Австралии уже были закуплены английским правительством.

Конфискация самолетов, построенных в США по заказу Швеции

СТОКГОЛЬМ, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает Скандинавское телеграфное бюро из Нью-Йорка, правительство США конфисковало 120 самолетов, построенных американской компанией «Валти аэрокraft корпорейшн» по заказу шведского правительства. Конфискация мотивируется тем, что самолеты по пути в Швецию могли попасть в руки немцев.

Неосуществлено после конфискации эти самолеты, оставшиеся директиве американского правительства, были переданы Канаде, откуда они будут отправлены в Англию.

Строительство танков в Канаде

ЛОНДОН, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, канадский министр военного снабжения Хау заявил, что в Канаде находится в производстве 3 тысячи танков для английской и канадской армий. Как полагают, строится преимущественно средние и крупные танки по лучшим английским и американским образцам.

К подписанию соглашения между СССР и Финляндией о демилитаризации и невооружении Аландских островов.

11 октября в Москве подписано Соглашение между СССР и Финляндией об Аландских островах.

С советской стороны Соглашение подписал Народный Комиссар Иностранных Дел

Молотов В. М. и с финляндской стороны — Посланник Финляндии в Москве г. Паасикиви Ю. К.

Текст Соглашения приводится ниже.

СОГЛАШЕНИЕ СССР И ФИНЛЯНДИИ ОБ АЛАНДСКИХ ОСТРОВАХ.

Правительство СССР, с одной стороны, и Правительство Финляндской Республики, с другой стороны, воодушевленные желанием укрепить основы своей безопасности и мира на Балтийском море, признали необходимым заключить между собой нижеследующее Соглашение и для сего назначили своими уполномоченными:

Правительство Союза Советских Социалистических Республик:

Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел Вячеслава Михайловича Молотова;

Правительство Финляндской Республики: Председателя Посланника Финляндии в Москве и Полномочного Министра Юто Кусти Паасикиви;

каковые уполномоченные, по представлению своих полномочий, признанных составленными в надлежащей форме и в полном порядке, согласились о нижеследующем:

СТАТЬЯ 1.

Финляндия обязуется демилитаризовать Аландские острова, не укреплять их и не предоставлять их для вооруженных сил других государств.

Это означает также, что никакое учреждение или оперативная база, военная или морская, никакое учреждение или оперативная база военной авиации, ни-

какое иное устройство, могущее быть использованным в военных целях, не может быть сохранено или создано в зоне Аландских островов, как Финляндией, так и другими государствами, а существующие на островах фундаменты для установок артиллерии должны быть срыты.

СТАТЬЯ 2.

Под названием «зона Аландских островов» в настоящем Соглашении подразумеваются все острова, островки, шхеры и скалы, расположенные в водном пространстве, которое ограничивается следующими линиями:

- 1) 60° 41'0" сев. шир. и 21° 00'0" вост. долг. от Гринвича
- 2) 60° 35'9" » » 21° 06'9" » » » »
- 3) 60° 33'3" » » 21° 08'6" » » » »
- 4) 60° 15'8" » » 21° 05'5" » » » »
- 5) 60° 11'4" » » 21° 00'4" » » » »
- 6) 60° 09'4" » » 21° 01'2" » » » »
- 7) 60° 05'5" » » 21° 04'3" » » » »
- 8) 60° 01'1" » » 21° 11'3" » » » »
- 9) 59° 59'0" » » 21° 08'3" » » » »
- 10) 59° 53'0" » » 21° 20'0" » » » »
- 11) 59° 48'5" » » 21° 20'0" » » » »
- 12) 59° 27'0" » » 20° 46'3" » » » »

а) на юге параллелью северной широты 59° 27'.

б) на востоке прямыми линиями, соединяющими последовательно следующие географические пункты:

- 13) 59° 27'0" сев. шир. и 20° 09'7" вост. долг. от Гринвича
- 14) 59° 47'8" » » 19° 40'0" » » » »
- 15) 60° 11'

ПОЛОЖЕНИЕ В ИНДО-КИТАЕ

НЬЮ-Йорк, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает американский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, Французский Индо-Китай предоставляет находящимся в Ханое японским авиационным частям право использования Лаоса (пункт, расположенный близ границы с китайской провинцией Юньнань) в качестве вспомогательной заправочной базы. Как указывает корреспондент, Лаос расположен в 190 милях от Буйяна (столица провинции Юньнань и конечный пункт проходящего по китайской территории участка дороги Бирма — Китай).

ТОКИО, 11 октября. (ТАСС). Как передает агентство Докей Пуэри, японская миссия в составе 20 человек во главе с Мацуи Хадзуме выехала сегодня в Ханой.

Прибытие американских пилотируемых бомбардировщиков на Филиппины

НЬЮ-Йорк, 11 октября. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс из Манилы (Филиппинские острова), туда прибыло 10 американских легких пилотируемых бомбардировщиков, ранее предназначавшихся для отправки в Таи (Сиам). По распоряжению из Вашингтона, эти бомбардировщики были выгружены в Манилу.

Заявление командующего воздушным флотом Голландской Индии

НЬЮ-Йорк, 11 октября. (ТАСС). По сообщению корреспондента Ассошиэйтед Пресс из Манилы, с острова Явы в Манилу на самолете прибыл командующий воздушным флотом Голландской Индии майор Ван Хаселен, который направляется в США с официальной миссией. По словам корреспондента, Ван Хаселен заявил, что правительство Голландской Индии намерено закупить за наличный расчет такое количество американских самолетов, какое возможно будет получить в США. Далее Ван Хаселен заявил, что Голландская Индия готова сопротивляться любому нападению на нее.

Американские граждане готовятся покинуть Дальний Восток

Вашингтон, 11 октября. (ТАСС). В беседе с представителями печати государственный секретарь США Халл заявил, что правительство рассматривает в настоящее время вопрос о возможной необходимости эвакуации американских граждан. По сообщению токийского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, многие американцы готовы покинуть Японию. По имеющимся сведениям, не менее 250 американцев уже заняли места на пароходах. Корреспондент отмечает, что уже сейчас в связи с нарушением нормальной работы транспорта многие американцы, находящиеся в Северном Китае и в Индо-Китае, лишены возможности выехать из этих районов.

НЬЮ-Йорк, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает американский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, по заявлению представителей американской морской администрации, в настоящее время ведутся переговоры с японской стороной о возможности «Юнайтед стейтс лайнс» по вопросу об использовании принадлежащих этой компании пароходов «Майхейн», «Вашингтон», а также пароходов «Америка» для эвакуации американских граждан с Дальнего Востока.

Обращение американской торговой палаты в Тяньцзинь и Ханьчжоу

НЬЮ-Йорк, 11 октября. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс из Тяньцзиня, местная американская торговая палата обратилась в государственную департамент США за помощью в связи с введенными 5 октября японцами ограничениями торговли в Северном Китае. 9 октября эта же палата обратилась к государственному секретарю США Халлу с настоятельной просьбой отменить соответствующие ограничения японской торговле в США в качестве ответной меры. Торговая палата утверждает, что введенные японцами ограничения являются нарушением правил торговли и являются препятствием к развитию торговли. Американская торговая палата в Тяньцзинь заявляет также, что японские пароходные компании предоставляют японским промышленникам особые льготные тарифы, что практически делает невозможной американскую конкуренцию.

Антиамериканская статья газеты «КОКУМИН»

ТОКИО, 11 октября. (ТАСС). Газета «Кокумин» поместила пространную переправку статью, озаглавленную «Америка должна убрать свои руки с Дальнего Востока». «Действия Америки, выражающиеся в поддержке Англии в вопросе об открытии Бирмы — Китай», — пишет газета, — побуждают Америку вмешиваться в дела Китая, что является нарушением принципов независимости Китая и подрывает будущие дружеские отношения. Мы требуем, чтобы США убрали свои руки из восточнокитайского района и сконцентрировали свое внимание на Южной и Северной Америке».

Новые законы в Норвегии

Стокгольм, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает из Осло корреспондент газеты «Стокгольмские тайпшрифты», в Норвегии издали ряд законодательных постановлений об организации труда, вступающих в силу с 11 октября. Согласно этим постановлениям, все безработные обязаны зарегистрироваться в государственных органах. Всем лицам, занятым в сельском хозяйстве и в лесной промышленности, рыболовстве и мореплавании, запрещается без особого разрешения министерства социального обеспечения менять свою профессию. Из детей, находящихся дома и не имеющих какой-либо профессии, обязаны работать в той же отрасли хозяйства, в которой работают их родители.

Адрес редакции и издательства: Москва, 40, Ленинградское шоссе, здания «Правды», Д-3-11-04; Издательство — Д-3-11-09; Информационная — Д-3-15-80; Печать — Д-3-15-69 и Д-3-32-71; Секретариат редакции — Д-3-15-84; Отдел объявлений — Д-3-30-12; не принимаются газеты в срок подачи по телефону: Д-3-30-61 и Д-3-32-44.

В последний час

БОМБАРДИРОВКА ШЕРБУРГА АНГЛИЙСКИМ МОРСКИМ ФЛОТОМ

ЛОНДОН, 11 октября. (ТАСС). Английское морское министерство опубликовало сегодня следующее сообщение: «Тяжелые и легкие силы королевского морского флота в ночь на 11 октября бомбардировали оккупированный неприятелем порт Шербург, где воздушная разведка обнаружила скопление неприятельских судов. Успех этой операции в значительной степени был обеспечен английской авиацией, которая помогла флоту как своими разведывательными полетами, так и в ходе всей операции. Запасы наших судов были направлены точно по объектам, в результате чего возникли крупные пожары, которые были видны с наших судов, когда они находились на обратном пути на расстоянии 65 километров от порта. Наши суда не встретили отпора со стороны неприятеля ни тогда, когда приближались к цели, ни во время бомбардировки».

Далее в сообщении указывается, что английские корабли при возвращении на свои базы были подвергнуты сильному обстрелу германских береговых батарей, однако никаких повреждений не получили.

Заявление шведского телеграфного агентства

Стокгольм, 11 октября. (ТАСС). Как передает шведское телеграфное агентство, согласно сведениям, полученным шведским министерством иностранных дел, сообщается печати о том, что некоторое количество самолетов, задержанных Швейцарией в США, конфисковано американскими властями, но соответствуют действительности.

Экономические затруднения Японии

ТОКИО, 11 октября. (ТАСС). Газета «Асахи» выступает с комментариями к закону от 7 июля, по которому запрещены производство и продажа предметов роскоши. «В Японии», — пишет газета, — «даже людям средних классов теперь фактически невозможно купить своим детям новый костюм или пару новых ботинок. Теперь в Японии никто не уличится, встретив человека, одетого которого сшит из лоскутков».

Газета «Кокумин», касаясь предстоящей зимней трудности в связи с недостатком риса, товаров широкого потребления и угля, пишет: «Наситки не должны забывать о тугом изобилии среди народа. Контроль над распределением товаров, риса и угля и другие важные вопросы являются основой стабилизации жизни нации».

По официальным данным, урожай риса в этом году на 8 процентов ниже по сравнению с прошлым годом. В связи с этим правительство уже сейчас решило ввести жесткую экономию на его потреблении.

«ЖУРНАЛЬ ДЕ ЖЕНЕВ» О МИРОВОМ УРОЖАЕ НЫНЕШНЕГО ГОДА

ВШНП, 11 октября. (ТАСС). Швейцарская газета «Журналь де Женев», основываясь на сведениях Международного сельскохозяйственного института, приводит итоги урожая зерновых в Европе в текущем году. По данным института, общий сбор зерна в странах Европы составил в этом году 400 млн. центнеров, т. е. на 14 проц. меньше прошлого года. Как известно, урожай прошлого года был средним для Европы. Таким образом, в этом году в Европе — самый низкий урожай за время с 1931 года. Положение осложняется тем, что в этом году вследствие войны Европа будет лишена импортного зерна.

Наиболее низкий урожай в этом году наблюдается в странах Дунайского бассейна: Болгарии, Венгрии, Румынии и Югославии. Эти страны собрали зерна на 30 проц. меньше, чем в 1938 году. Собранный урожай им хватит только для покрытия собственного потребления.

Результаты парламентских выборов в Австралии

Нью-Йорк, 11 октября. (ТАСС). Мельбурнский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» сообщает, что сейчас стали известны окончательные данные о выборах в австралийский парламент, которые состоялись 21 сентября этого года. От объединенной австралийской партии в палату представителей избрано 24, от федеральной партии — 14 депутатов. Эти две партии составляют парламентский блок. Лейбористская оппозиционная группа насчитывает 36 депутатов, в том числе 4 человека от Нового Южного Уэльса. Руководителем группы лейбористов от Нового Южного Уэльса является бывший премьер Ланг. Партия лейбористов во время этих выборов увеличила число своих депутатов на 4 человека за счет правительственного большинства.

Ограничение потребления масла в Италии

Итальянская газета «Стампа» от 4 октября помещает распоряжение итальянского министерства корпораций, согласно которому в связи с высоким уровнем цен на жиры и в частности на свиное сало.

Перемещение американских дипломатов

Нью-Йорк, 11 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, государственный департамент США заявил, что поверенный в делах США в Берлине Корн будет назначен поверенным в делах США в Риме в связи с тем, что последний посетит в Италии Филиппо Салони и не может немедленно вернуться в Рим.

Наложение секвестра на румынские фонды в США

Нью-Йорк, 11 октября. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, министерство финансов США объявило, что Румынские национальные фонды в США подлежат секвестру на эти фонды без разрешения министерства финансов.

Новый мощный военный самолет в США

Нью-Йорк, 11 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Санта Моника (Калифорния), представитель авиационной фирмы «Дуглас аэроплант компани» заявил, что в ближайшее время начнутся испытания самолета американских военных воздушных сил «Б-19». Это — крупнейший в мире и наиболее мощный самолет длиной в 39,6 метра, размах крыльев — 63,6 метра, дальность полета — 9,300 км. Самолет имеет бензиновый бак, равный по емкости железнодорожной цистерне. Он может поднять груз весом в 28 тонн, или 125 солдат с полным вооружением. С полным грузом самолет весит 80 тонн. Он имеет 4 мотора «Рейт дуглас» мощностью по 2 тыс. лошадиных сил каждый. Скорость самолета — 320 км. в час. Самолет строится уже в течение 4 лет, стоимость его — 3 млн. долларов.

СМОТР ЯПОНСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА В ИОКОГАМЕ

ТОКИО, 11 октября. (ТАСС). Агентство Докей Пуэри передает: «Сегодня утром в Иокогаме состоялся смотр морского флота, приуроченный к празднованию 2600-й годовщины основания Японской империи. В смотре приняли участие свыше 100 военных кораблей японского флота и более 500 самолетов морской авиации. Смотра провозглашал император. Самолеты морской авиации, участвовавшие в сегодняшнем смотре, совершили несколько соединений полет над Токио».

Смотр японского военно-морского флота, происходивший сегодня утром в Иокогаме, указывает далее агентство, дал повод газетам для общих высказываний по поводу японского флота. «Иностранцы держатся, настаивая на сохранении статуса-кво», — пишет газета «Асахи», — «мечтают Японии в создании «великой восточной азиатской сферы». Как указывает далее газета, «международная ситуация призывает флот к осуществлению значительных задач».

Газета «Номур» утверждает, что «успешное осуществление японской политики экспансии на юг в значительной степени зависит от флота».

Эвакуация японских учреждений из Лондона

Нью-Йорк, 11 октября. (ТАСС). Как сообщает токийский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, японское министерство иностранных дел рекомендовало всем японским банкам и фирмам отъезд с территории Лондона. Как указывает корреспондент, эта мера объясняется «прекращением военных операций в Лондоне в связи с войной».

Второй утол, являющийся основным видом топлива в японских домах, будет распределяться по норме один мешок на семью, в то время как обычная норма составляет 7 мешков. С 1 ноября вводится нормирование потребления молока как свежего, так и консервированного. В продажу поступают различного рода заменители продуктов и товаров.

По словам газеты «Кокумин», в результате применения закона о запрете продажи и производства предметов роскоши число рабочих, оставшихся безработными, весьма велико.

В связи с кризисом, создавшимся в легкой и средней промышленности, правительство решило организовать внутри кабинета экономический совет, в задачу которого входит обеспечение мер по оказанию помощи средней и легкой промышленности, мероприятий по борьбе с безработицей, производственных вопросов и т. д. Первое заседание этого совета состоялось 9 октября под руководством премьер-министра.

История микроскопа за 350 лет

УНИКАЛЬНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ В АКАДЕМИИ НАУК СССР

В этом году исполняется 350 лет изобретения микроскопа. Первый микроскоп был изобретен в 1590 году мастером очков в Мидельбурге (Голландия) Закarias Янсеном.

В отделе биологических наук Академии наук СССР создан кабинет истории микроскопа, где собрана редчайшая коллекция образов этого важнейшего инструмента науки. Здесь можно видеть всевозможные, относящиеся к началу XVIII века, зарисовки-чертежи микроскопов нидерландских и английских мастеров, микроскоп в обложке из акулий шпигеля лондонского мастера Кальверта, который впервые ввел в микроскоп зеркала как осветительный прибор.

Богато представлены микроскопы второй половины XVIII века. По внешнему устройству они схожи с современными микроскопами, отличаясь лишь оптикой: объектив состоит из одной линзы.

Незаменимую ценность представляет собрание микроскопов и микроскопических препаратов известного немецкого анатома Лейбница (1711—1766 гг.), большинство которых было приобретено русскими научными учреждениями в XVIII веке. Благодаря этому в Академии наук сохранилось около 100 микроскопов и 400 микропрепаратов выдающегося анатома.

В XVIII веке русский ученый Ломоносов, академик Эйлер, Фусс и другие много работали над усовершенствованием оптики микроскопа. Первый в истории оптики ахроматический микроскоп был изобретен известным русским ученым Зинковым в 1784 году. В коллекции сохранился единственный экземпляр этого замечательного прибора, позволившего в начале XIX века сделать микроскопический снимок современного микроскопа. Сохранился также изобретенный Зинковым солнечный микроскоп (проецирующий аппарат).

Среди приборов, относящихся к началу XIX века, обращают на себя внимание два микроскопа знаменитого физика Фраунгофера (Мюнхен), микроскоп итальянского физика и ботаника Амичи, сконструированный по типу рефрактора. Здесь же лучшие микроскопы русских ученых — академика Бора, ботаника Шиховского, президента Медико-хирургической академии Дубовицкого, знаменитого врача Н. И. Пирогова.

Широко представлены и современные микроскопы иностранных фирм и микроскопы молодой советской оптики промышленной, которые обладают прекрасными качествами и получили широкое распространение в наших научно-исследовательских учреждениях, средней и высшей школе.

В настоящее время заведующий кабинетом истории микроскопа научный сотрудник С. Л. Соболев работает над капитальным трудом по истории микроскопа и микроскопических исследований.



Участники декады бурят-монгольского искусства прибыли в Москву. Слева направо: народный артист Бурят-Монгольской АССР Н. Болдан, артист музыкально-драматического театра А. Илхи, заслуженная артистка Бурят-Монгольской АССР Н. Гендунова, участник выставки изобразительного искусства Бурят-Монгольской АССР — чехинский С. Гармаш, артисты музыкально-драматического театра Н. Петрова и И. Батуриин, композитор Б. Ямпил, Фото Н. Кузнецова.

Участники декады бурят-монгольского искусства прибыли в Москву

Вчера театральная общественность столицы тепло встречала участников декады бурят-монгольского искусства. К прибытию специального поезда из Улан-Удэ на Ярославском вокзал собралась сотня встречающих. Среди них — председатель Комитета по делам искусств при Совнаркоме СССР М. В. Халпченко, его заместители т. т. А. В. Соловьев и А. Т. Констатионов, члены ЦК союза рабочих, делегаты артистов крупнейших московских театров.

Торжественно звучат оркестры, радуются шумные аплодисменты, когда гости выходят из вагонов на празднично украшенный перрон. На афишах транспарантах издали видны надписи на бурят-монгольском и русском языках: «Горячий привет участникам декады бурят-монгольского искусства!»

Начинается митинг. От имени работников искусств Москвы и Комитета по делам искусств при Совнаркоме СССР гостей приветствует тов. М. В. Халпченко. Народный артист Бурят-Монгольской АССР

История микроскопа за 350 лет

УНИКАЛЬНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ В АКАДЕМИИ НАУК СССР

В этом году исполняется 350 лет изобретения микроскопа. Первый микроскоп был изобретен в 1590 году мастером очков в Мидельбурге (Голландия) Закarias Янсеном.

В отделе биологических наук Академии наук СССР создан кабинет истории микроскопа, где собрана редчайшая коллекция образов этого важнейшего инструмента науки. Здесь можно видеть всевозможные, относящиеся к началу XVIII века, зарисовки-чертежи микроскопов нидерландских и английских мастеров, микроскоп в обложке из акулий шпигеля лондонского мастера Кальверта, который впервые ввел в микроскоп зеркала как осветительный прибор.

Богато представлены микроскопы второй половины XVIII века. По внешнему устройству они схожи с современными микроскопами, отличаясь лишь оптикой: объектив состоит из одной линзы.

Незаменимую ценность представляет собрание микроскопов и микроскопических препаратов известного немецкого анатома Лейбница (1711—1766 гг.), большинство которых было приобретено русскими научными учреждениями в XVIII веке. Благодаря этому в Академии наук сохранилось около 100 микроскопов и 400 микропрепаратов выдающегося анатома.

В XVIII веке русский ученый Ломоносов, академик Эйлер, Фусс и другие много работали над усовершенствованием оптики микроскопа. Первый в истории оптики ахроматический микроскоп был изобретен известным русским ученым Зинковым в 1784 году. В коллекции сохранился единственный экземпляр этого замечательного прибора, позволившего в начале XIX века сделать микроскопический снимок современного микроскопа. Сохранился также изобретенный Зинковым солнечный микроскоп (проецирующий аппарат).

Среди приборов, относящихся к началу XIX века, обращают на себя внимание два микроскопа знаменитого физика Фраунгофера (Мюнхен), микроскоп итальянского физика и ботаника Амичи, сконструированный по типу рефрактора. Здесь же лучшие микроскопы русских ученых — академика Бора, ботаника Шиховского, президента Медико-хирургической академии Дубовицкого, знаменитого врача Н. И. Пирогова.

Широко представлены и современные микроскопы иностранных фирм и микроскопы молодой советской оптики промышленной, которые обладают прекрасными качествами и получили широкое распространение в наших научно-исследовательских учреждениях, средней и высшей школе.

В настоящее время заведующий кабинетом истории микроскопа научный сотрудник С. Л. Соболев работает над капитальным трудом по истории микроскопа и микроскопических исследований.

КУРСЫ-КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ КРИТИКОВ

Будут оборудованы площадки для детей. На берегу реки Визия, где издавна были лишь пустыри и овраги, разбиваются парки. Они откроются будущей весной. Сейчас уже начались подготовительные работы.

ОЗЕЛЕНЕНИЕ КАУНАСА

КАУНАС, 11 октября. (ТАСС). В Каунасе начались большие работы по озеленению города. На улицах и площадях города будут посажены деревья. На улицах начнется озеленение рабочих поселков около Каунаса.

СПОРТ

УСПЕХ ДОНБАССКИХ ФУТБОЛИСТОВ

В Москве вчера происходил очередной матч на первенство СССР по футболу. Против команд московского «Динамо» и донецкого «Шахтера» выступали футболисты донбасской команды «Охотники».

Донбасские футболисты провели эту игру с большим подъемом, проявили огромный волю к победе. Уже вскоре после начала игры, воспользовавшись ошибкой одного из защитников «Динамо», левый край нападения «Шахтера» Курченко вывел мяч к воротам москвичей и забил гол. Ответные атаки донбассовцев были одержаны хорошо играющими защитниками «Шахтера». Москвичам удалось сравнять счет лишь после 11-метрового штрафного удара, пробитого Соловьевым.

Вторая половина игры началась стремительным нападением донбассовцев. Защитники «Шахтера» отразили и этот натиск. Затем донбассцам удалось создать перелом в игре, и незадолго до конца матча правый край нападения «Шахтера» Валдай вывел мяч к воротам, очень красивый гол в ворота «Динамо», принеший заслуженную победу донбасским футболистам.

После четвертой игры лидером розыгрыша первенства стала донбасская команда «Динамо», потерявшая 10 очков. Московские динамовцы и футболисты Центрального Дома Красной Армии, потерявшие в прошедших играх по 12 очков, занимают второе и третье места, на четвертом месте — московские спартаковцы.

ДИНАМОВЦЫ — ПОБЕДИТЕЛИ ВОРОШИЛОВСКОГО КРОССА

Судейская коллегия кросса имени маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова подвела итоги этого большого соревнования, происходившего в Москве 29 сентября и 1 октября.

Кросс 1940 года был рекордным по количеству участников — стартовало более 45 тысяч человек. Успешней всех выступили в ворошиловском кроссе фланкеры орденоносного спортивного общества «Динамо». В беге на 3, 5 и 10 километров участвовало свыше 14 тысяч московских динамовцев, из которых больше 70 процентов выполнили нормы комплекса «Готов к труду и обороне» второй ступени. В командном зачете динамовцы завоевали победу. Награду за эту победу они получат сегодня на итоговом вечере.

ШАХМАТНЫЙ ЧЕМПИОНАТ В ЛЕНИНГРАДЕ

В Ленинград приехала группа участников всесоюзного шахматного чемпионата. Вчера они присутствовали на открытии шахматного чемпионата Ленинграда. Первый тур состоялся 17 октября. Игра будет продолжаться по средам и воскресеньям. Чемпионат продлится около 2 месяцев.

В городе устраивается серия вечеров, посвященных итогам всесоюзного шахматного чемпионата. Сегодня такой вечер состоялся в Доме культуры имени М. Горького. Заверил во Дворце пионеров гроссмейстер Керес даст еще однодневную игру на 30 досках.

13 октября сошло одновременной игры даст во Дворце пионеров гроссмейстер Лиландталь, а во Дворце культуры имени С. М. Кирова — гроссмейстер Керес и мастер Смыслов.

ОТОВСКОДУ

Отчеты о работе перед пайщиками о работе в третьем квартале будут проводиться по всему Союзу с 15 октября по 15 ноября 1940 года.

Летняя солнечная погода стоит на побережье Черного моря, в районе Новороссийска. Температура воздуха достигает 25 градусов тепла. На пляжах много купающихся.

Начался перегон скота на черные земли. В нынешнем году здесь будет зимовать 612 тысяч голов скота. На зимних пастбищах подготовлено 94 пункта искусственного осеменения.

Строительство водопровода протяжением в 13 километров началось в Нукусе (Кара-Калпакская АССР). Сооружение первой очереди ведется скоростными методами. К 15 ноября жители города получат воду.

Горняки ворошиловские стрелки будут готовиться в специальном лагере, организованном горно-стрелковым клубом Киргизии. Лагерь расположен в одном из ущелий Киргизского Ала-Тау. Среди курсантов — много альпинистов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Отдел пропаганды и агитации МГК ВКП(б) 14 октября с. г., в 8 час. вечера, в Дворце культуры имени М. Горького (Большая аудитория Политехнического музея) организует вечер БЮЛЕТЕНЬ ВШНП — о героях Халхин-Гола и Карельского перешейка. Выступают участники боев: капитан-орденоносец Н. Славский, Герой Советского Союза майор К. Н. Абрамов, Герой Советского Союза майор М. А. Дукин.

Выступят — в качестве Большой аудитории Политехнического музея и в районных театральном кассах.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

СОВРЕМЕННЫЙ Т.Р. — сп. Вранье отменяется. Бюллетень действителен на стр. 13/Х Газета. ЛЕКТОРИЯ МГУ — 13/Х Генерал-майор А. А. Игнатьев — «Пятьдесят лет в строю». Бюллетень продлевается.